

POKYNY K STAROSTLIVOSTI O CESTNÉ PRILBY

Prilba, ktorú ste si práve zakúpili je výsledkom bohatých skúseností, ktoré získal výrobca počas svojho dlhoročného pôsobenia na trhu. Prilby podrobované prísrnemu testovaniu, aby svojim užívateľom poskytli maximálnu ochranu a bezpečnosť.

Pred prvým použitím prilby si pozorne prečítajte tieto pokyny. Odporúčame Vám odložiť si ich, aby ste sa k nim mohli v prípade potreby vrátiť.

Dôležité!

Na všetky nové prilby je poskytovaná zákonná 24 mesačná záruka*, ktorá sa vzťahuje na výrobné vady. Záručná doba začína plynúť dňom predaja a ako záručný list slúži doklad o kúpe.

* Záruka sa nevyťahuje na vady spôsobené bežným opotrebením, poškodením výrobku, nesprávnym použitím, zásahmi do výrobku, nedbanlivosťou, zanedbaním údržby alebo inou príčinou, ktorá nie je a nebola spôsobená na strane výrobcu. Záruka zaniká, ak boli na výrobku vykonané opravy a alebo úpravy mimo autorizovaného servisu.

Na zaistenie bezpečnosti musí táto prilba dobre sedieť a musí byť správne upevnená. Prilba, ktorá bola vystavená silnému nárazu, musí byť vymenená. Neupravujte, neodstraňujte alebo nepoškodzujte komponenty vyrobené z expandovaného polystyrénu. Uchovajte mimo dosah tepelných zdrojov. Upevňujte len príslušenstvo, ktoré schválil výrobca. Nenanášajte farbu, nálepky, benzín alebo iné chemické rozpúšťadlá. Odporúčame, aby ste svoju prilbu vymenili do 5 rokov od jej zakúpenia za novú. Prilby nedokážu zabezpečiť absolútnu bezpečnosť v prípade nehody.

UPOZORNENIE!

1. Žiadna prilba nedokáže používateľa ochrániť pred všetkými nárazmi a zraneniami. Jazde na motorke venujte preto náležitú pozornosť a dodržiavajte všetky dopravné predpisy.
2. Aby Vás prilba ochránila, musí pevne sedieť na hlave a upevňovací systém musí byť bezpečne zapnutý. Keď prilbu s pohodlne ale pevne zapnutým upevňovacím systémom potiahnete za zadnú časť smerom vpred nahor, nesmie sa sňať z hlavy. Bradový remeň musí prechádzať pod spodnou čeľusťou a počas používania prilby musí byť neustále napnutý a nesmie byť uvoľnený. Podľa zákona musí byť prilba na hlave bezpečne upevnená.
3. Na prilbu sa nesmie nič pripieňovať a ani pridávať okrem prípadov, keď to odporučí výrobca prilby. Nevráťajte a ani nerezte do škrupiny prilby. Aby prilba poskytovala účinnú a spoľahlivú ochranu, nesmú sa robiť žiadne zásahy do prilby alebo jej súčastí. Farby, nálepky, fólie, čistiace prostriedky a iné rozpúšťadlá môžu výrazne zhoršiť ochranné vlastnosti prilby (uhlíkovodíky, náterové hmoty alebo iné cudzorodé látky poškodzujú a oslabujú materiály, z ktorých je prilba vyrobená).
4. Táto prilba pohlcuje nárazy čiastočnou deštrukciou škrupiny a výplne. Toto poškodenie nemusí byť viditeľné. Preto po každom náraze alebo údere treba prilbu vymeniť a to aj v prípade, že nie je viditeľne poškodená.
5. Vnútorne polstrovanie je nevyhnutné pre správnu funkciu prilby.
6. Prilba má obmedzenú životnosť a treba ju vymeniť, keď sa objavia známky opotrebenia, akými sú napr. zmeny tvaru, praskliny, hrdza. V každom prípade sa však odporúča vymeniť prilbu po uplynutí 5 rokov od kúpy.

7. Väčšinu prilieb nie je možné používať s komunikačnou sadou. V užívateľskej príručke Vášho modelu zistíte, či je daná prilba použiteľná s komunikačnou sadou alebo nie.
8. Na použitie s okuliarmi sú vhodné iba prilby určené na jazdu v teréne.
9. Používajte výhradne iba schválené priesory.
10. Krajina pôvodu je uvedená na balení výrobku
11. Pred prvým použitím prilby odstráňte ochrannú nálepku z priesoru.

AKO SI VYBRAŤ SPRÁVNU PRILBU

Ak má prilba zabezpečiť dostatočnú ochranu a komfort, musí Vám dokonale sadnúť a byť pohodlná. Nesmie byť tesná v oblasti čela po celom obvode. Naopak pri kúpe a skúšaní musí byť tesná v oblasti líc, lebo tu sa práve povolí po niekoľkých použitíach.

Ako zistiť správnu veľkosť

Základ je zistiť správnu veľkosť.

- zmerajte si obvod hlavy približne 2 cm nad očami, to je miesto kde je Vaša hlava najširšia
- po zistení obvodu hlavy porovnajte namerané hodnoty s hodnotami v tabuľke (obr.1).
- ak máte zistenú veľkosť hlavy vyberte si najbližšiu veľkosť prilby, nasadte si ju na hlavu smerom od temena k tvári
- začnite s menšou veľkosťou prilby ako ste si odmerali. Ak zistíte že prilba je príliš tesná, skúste väčšiu veľkosť.
- prilba musí byť tesná ale nesmie bolestivo tlačiť, všetky časti polstrovania musia pevne doliehať
- prilbu skúšajte vždy pevne zapnutú, bradový remeň Vás nesmie bolestivo tlačiť
- skontrolujte či máte dobrý horizontálny a vertikálny výhľad
- ak je popruh zapnutý, prilba sa nesmie dať stiahnuť dolu z hlavy pri ťahaní dopredu
- ak prilba pri pohybe na hlave ťahá kožu na lícacha čele, sedí správne. Ak ju dokážete na hlave ľahko otáčať, je veľká
- ak sa prilba z hlavy sťahuje, je veľká a treba skúsiť menšiu veľkosť
- skúšajte prilby až pokiaľ nenájdete tú správnu veľkosť, ponechajte prilbu na hlave niekoľko minút a sledujte svoje pocity. Ak váhate medzi dvoma veľkosťami a v oboch sa cítite dobre, vyberte si tú menšiu.

PRED JAZDOU

Vždy si nasadte prilbu a správne si ju zapnite. Nikdy nenoste pod zapínaním šál alebo šatku. Pod prilbu nenoste žiadnu hrubú pokrývku hlavy. Môžete používať špeciálnu kuklu alebo čiapku určenú na nosenie pod prilbu, ktorej cieľom je absorbovať pot. Prilbu si nenasadzujte a nenastavujte ak sa vozidlo pohybuje. Pravidelne kontrolujte stav prilby a všetkých jej súčastí, ktoré podliehajú opotrebovaniu (skrutky, mechanizmy, tlačidlá, plastové časti a pod.).

Predovšetkým dôkladne skontrolujte:

- Či je povrch prilby bez prasklín a či je celkovo v poriadku
- Či je bradový remeň bez známok poškodenia a či jeho zapínanie správne funguje
- Či je vnútorné polstrovanie a všetky ďalšie súčasti prilby v dobrom stave
- Či je priesor bez škrabancov a poskytuje bezchybnú viditeľnosť
- Či mechanizmus priesoru funguje správne

Nezabúdajte, že nasadená prilba tlmí zvuky premávky a okolia, toto platí hlavne pre integrálne prilby. Presvedčte sa, že budete počuť prípadné zvukové výstražné znamenia a sirény vozidiel s právom prednostnej jazdy a že dokážete správne vyhodnotiť vplyv prilby na Vaše vnímanie aktuálnej situácie. Buďte pripravení na náhle zmeny poveternostných podmienok, ktoré sa môžu vyskytnúť počas jazdy a ovplyvniť vlastnosti prilby /napr. zahmlenie priezoru pri poklese teploty alebo v daždi, zníženie viditeľnosti v tuneloch, atď.).

STAROSTLIVOSŤ O PRILBU

S prilbou zaobchádzajte vždy opatrne, aby ste zachovali jej ochranné vlastnosti. Na čistenie škrupiny a vnútorného polstrovania prilby používajte špeciálny čistiaci prostriedok, prípadne vyčistíte povrch prilby a pevné časti pomocou mäkkej handričky neutrálnym mydlom a teplou vodou. Na záver utrite mokrou mäkkou handričkou.

- Odnímateľné časti vnútorného polstrovania môžete vyprať v ruke alebo v práčke v teplej vode (max. 35°C) s neutrálnym pracím prostriedkom . Pri praní v práčke perte v ochrannom vrecku určenom pre jemné tkaniny. Po praní vysušiť na vzduchu. Nevystavovať zdrojom tepla a nesušiť v sušičke. Pred založením do prilby sa presvedčte, či je polstrovanie riadne suché, aby ste predišli vzniku plesní a nepríjemných zápachov.
- Na čistenie povrchu nepoužívajte benzín, benzén a iné chemické prostriedky alebo rozpúšťadlá, pretože môžu negatívne ovplyvniť funkčnosť a pevnosť súčastí prilby a znížiť tak jej ochranné vlastnosti. Z rovnakého dôvodu na prilbu nenanášajte žiadne farby, pretože rozpúšťadlá v nich obsiahnuté môžu poškodiť materiály, z ktorých je prilba vyrobená. Nepoužívajte ani drsné handričky alebo kefy.
- Nikdy neupravujte prilbu (napr. vrtaním, rezaním škrupiny, stláčaním polystyrénu, strihaním zapínania alebo vnútorného polstrovania), pretože úpravy môžu znížiť pevnosť prilby a oslabiť jej ochranné vlastnosti. Používajte výhradne originálne náhradné diely. Ak máte akékoľvek pochybnosti o postupe kontaktujte predajcu.
- Vyhybajte sa situáciám, ktoré môžu negatívne ovplyvniť vlastnosti prilby.
- Počas jazdy nenechávajte prilbu zavesenú na motocykli, aby nedošlo k poškodeniu nárazom alebo poškrábaním.
- Nevešajte prilbu na spätné zrkadlo a ani na opierku zrkadla, aby sa nepoškodilo polstrovanie.
- Nesadajte si na prilbu.
- Nepokladajte prilbu na zem.
- Nenechávajte prilbu na miestach odkiaľ môže ľahko spadnúť a poškodiť sa (napríklad na nádrži alebo sedadle). Z rovnakého dôvodu ju držte mimo dosah detí a zvierat.
- Nikdy z prilby neodstraňujte časti konštrukcie (vnútornú škrupinu, remene, atď.)
- Nevystavujte prilbu príliš intenzívnemu slnečnému žiareniu a držte ju mimo zdrojov nadmerného tepla (krby, pece, horúci výfuk motocykla).
- Nikdy nejazdite s úplne otvoreným priezorom, nemáte takto chránené oči počas jazdy a na priezor tlačí vzduch, ktorý môže spôsobiť poškodenie jeho uchytienia a poškodenie slnečnej clony ak je táto súčasťou prilby.
- Ak je prilba vybavená slnečnou clonou, nikdy je nezatláčajte rukou, ale používajte na to vyvinutý mechanizmus

POZOR: Farby fluo sú citlivé na svetlo a UV žiarenie a tým sú aj menej odolné. Výrobca nezaručuje ich stálosť a kvalitu počas doby životnosti prilby.

STAROSTLIVOSŤ O PRIEZOR A PLASTOVÉ ČASTI

- Priezor udržiajte vždy vo výbornom stave, aby poskytoval bezchybnú viditeľnosť. V prípade poškriabania, poškodenia alebo neodstrániteľného znečistenia ho okamžite vymeňte za nový.
 - Čistenie priezoru: demontujte priezor z prilby a utrite ho mäkkou handričkou a špeciálnym čistiacim prostriedkom určeným len na priezory bez obsahu alkoholu alebo iných rozpúšťadiel. Priezor môžete čistiť taktiež mäkkou handričkou a teplou vodou a v prípade silného znečistenia pridajte do vody neutrálny čistiaci prostriedok. Opláchnite pod tečúcou vodou a vysušte mäkkou handričkou. Ak chcete priezor udržať v čo najlepšom stave a uľahčiť si čistenie, očistite priezor a prilbu okamžite po každom použití.
 - Nepoužívajte benzín, benzén a ani iné čističe na sklo a iné chemické prostriedky alebo rozpúšťadlá, pretože môžu negatívne ovplyvniť kvalitu priezoru a môžu poškodiť ochranné úpravy proti poškriabaniu a proti zahmlievaniu s nezvratným účinkom.
 - Priezor nesusušte v blízkosti zdrojov tepla
 - Na odstraňovanie nečistôt nepoužívajte ostré alebo špicaté predmety, aby ste priezor nepoškriabali. Nepoužívajte ani drsné handričky alebo kefky.
 - Na priezor nelepte nálepky a ani lepiacu pásku
- Vyššie uvedené pokyny platia aj pre čistenie plastových častí prilby (napr. vetrákov a upevnenia priezoru). Z častí, na ktoré nedosiahnete handričkou, môžete prach a nečistoty odstrániť stlačeným vzduchom. Predtým však vyberte polstrovanie alebo ho zakryte papierom, aby ste pri čistení nezanesli nečistoty do vnútra prilby.

Priezor so zrkadlovou úpravou povrchu nie je určený do bežnej cestnej premávky, pretože nespĺňa zákonné požiadavky.